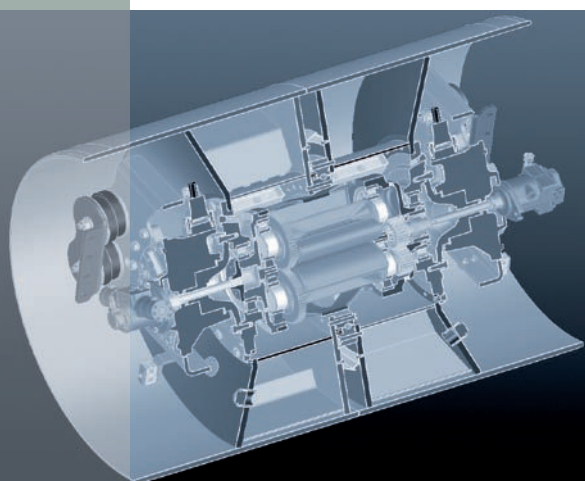


## Тандемный каток BOMAG с поворотными вальцами Совершенные характеристики



Высокая производительность, превосходная маневренность, повышенная комфортабельность и простота в управлении, а также многоцелевое использование – это общие черты современного уплотняющего оборудования. Тем не менее, тандемные катки BOMAG с поворотными вальцами расширили границы совершенства. Данное оборудование является точкой отсчета ведущего уплотняющего оборудования и обладает непревзойденными качеством и производительностью. Проверенные технологии измерения и контроля системы BOMAG ASPHALT MANAGER создают более высокие показатели работы и качества исполнения. А в сочетании с новым целевым контролем данные технологии обеспечивают высочайшие стандарты эффективности.



## Тандемные катки с поворотными вальцами серии AP

Тандемные катки с поворотными вальцами серии AP являются машинами высокой точности. Это воплощение компетентных знаний ведущего мирового производителя создано для максимальной эффективности производства.

**Экономичность.** Меньшая стоимость уплотнительных работ из расчета на тонну размещаемого материала.

**Снижение стоимости.** Оптимизированное впрыскивание благодаря экономичным, высокопроизводительным соплам.

**Гибкость.** Полноприводное рулевое управление четырьмя вращающимися вальцами создает точность в работе.

**Автоматическое качество.** Автоматический контроль уплотнения с системой ASPHALT MANAGER.

**Мощность.** Система возбудителя с амплитудой до 0,80 мм.

**Экологичность.** Эффективные двигатели KUBOTA соответствуют последним ограничениям на выброс загрязняющих веществ и становятся более экономичными с системой BOMAG ECOMODE.

**Безопасность.** Водяные баки, установленные под кабиной для облегчения заправки, обеспечивают высокую стабильность и предотвращают опасность переворачивания катка.

**Точность.** Исключительная круговая обзорность поверхности вальца и кромки.

**Дизайн.** Особая геометрия вальца для идеального размещения.

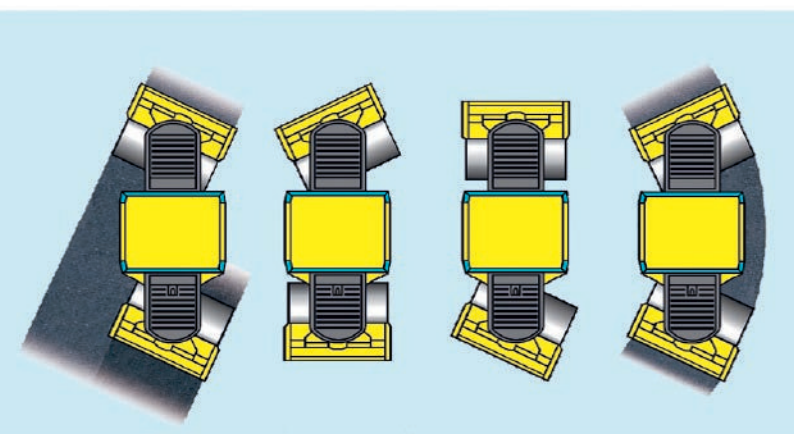
**Подключение к сети.** Надежная электроника с технологией CAN BUS.

**Комфорт.** Кабина оператора, спроектированная с исключительным рабочим концептом, оснащена системой обогрева, стандартным освещением, соответствующим федеральным стандартам безопасности, системой отпускания тормоза, а также соответствует стандартам качества и безопасности Европейского Союза.



# Рулевое управление: точная работа

Рулевое управление с двумя отдельными вращающимися вальцами позволяет выполнять работу точно и мобильно, а также эксплуатировать каток в рамках ограниченного пространства. Оператор может выбирать из четырех режимов вращения.



Четыре режима управления: диагональный, фронтальный, задний и синхронизированный.

Дополнительные автоматические настройки позволяют фронтальному вальцу всегда вращаться независимо от направления движения.

С дополнительными режимами управления катки BOMAG с поворотными вальцами идеально подходят как для малых, так и для средних объемов работ. Рулевое управление также обладает рядом преимуществ для выполнения масштабных работ, благодаря высокой работоспособности и комфортабельности водительского места.

Вес катка может распределяться оптимальнее, например, на тонких и требующих особого обращения слоях покрытия посредством смещения вальцов до 1350 мм – функция «смещение вбок» (crabwalk). Функция «смещение вбок» может совмещаться с любым из четырех режимов вращения, давая, таким образом, возможность уплотнять деликатные смеси или большой тоннаж асфальта быстро и без проблем. Кроме того, при необходимости, функция «смещение вбок» увеличивает безопасность и стабильность, например, рядом с бордюрным камнем или в местах с угловым наклоном.

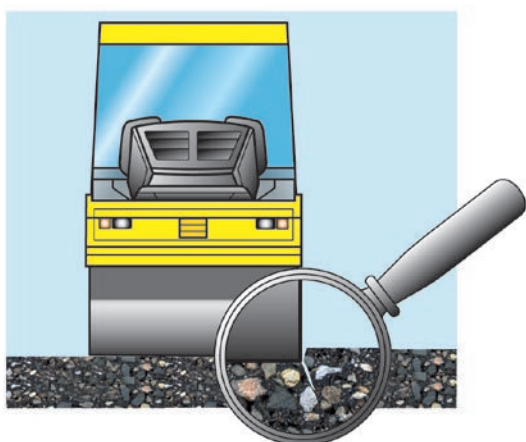
Что происходит при управлении катком в режиме «смещение вбок» вдоль изгиба дороги? Запатентованная система управления блокирует режим «смещение вбок» при обработке изгибов. Водитель может не беспокоиться о ручной коррекции с адаптируемым рулевым управлением BOMAG.

Режим «смещение вбок» (crabwalk) обеспечивает смещение вальца с обеих сторон до 1350 мм.





Особая геометрия вальцов оставляет точки плавного перехода...



...избегая тем самым разрывов в асфальтовом покрытии.

## Разъемные вальцы для лучшей финишной обработки

Вальцы являются не только частью, контактирующей с поверхностью, они также отвечают за сердце любого асфальтового катка – систему возбудителя. Все асфальтовые катки BOMAG с вращающимися вальцами оснащены разъемными вальцами спереди и сзади. На крутых поворотах может произойти фрагментирование, приводящее к появлению трещин на поверхности покрытия. Специально разработанная геометрия вальцов BOMAG обеспечивает однородное уплотнение и большую ровность.

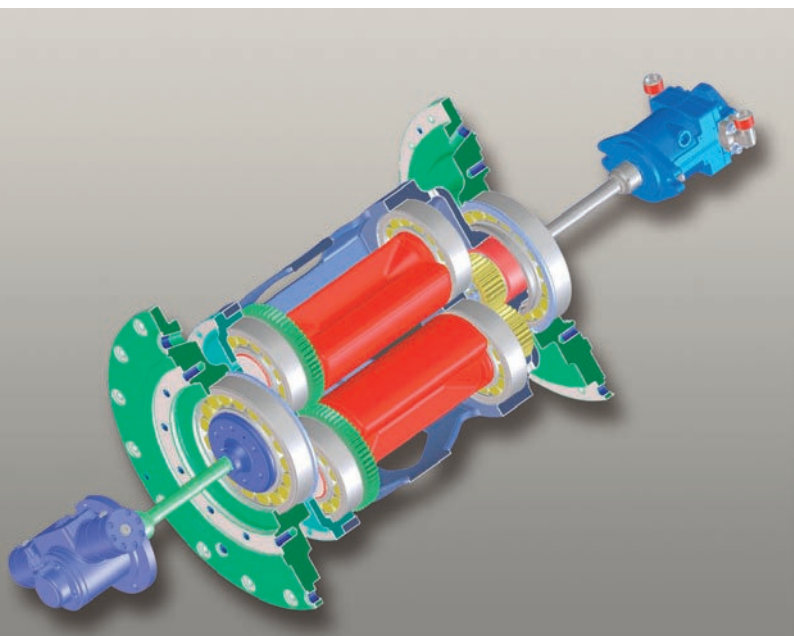
## Система возбудителя. Ритм сердца

Асфальтовые катки BOMAG серии AP оснащены опцией круговой или направленной системы вибратора (применяется в системе BOMAG ASPHALT MANAGER). Мощность точно настроенного уплотнения с амплитудой до 0,80 миллиметров обеспечивает более высокую производительность. При необходимости (на мостах или в черте города) мощность уплотнения может быть тщательно отрегулирована. Например, в два этапа для катков с круговым генератором и прогрессивно и автоматически для катков с системой BOMAG ASPHALT MANAGER.



Раздельные вальцы уменьшают фрагментирование участков вдоль крутых изгибов дороги, а также возникновение разрывов асфальтового покрытия.

# СИСТЕМА BOMAG ASPHALT MANAGER: Эталон управления автоматического уплотнения



Двойной возбудитель: Различные направления движения силы двух вращающихся во взаимном направлении, регулируемых дебалансов (отмечены красным).



Компания BOMAG предлагает направленную систему вибратора в сочетании с системой BOMAG ASPHALT MANAGER для моделей 7 т и 10 т. Концепция заключается в применении двух взаимно вращающихся, регулируемых дебалансов. Если дебалансы направлены в одну сторону, центробежная сила увеличивается, а уменьшается в том случае, если дебалансы начинают двигаться в взаимном направлении.

Включение системы возбудителя, включающего дебалансы, меняет направление амплитуды, которая может устанавливаться в пределах от вертикального положения (глубокое проникновение, уплотнение с большой производительностью) до горизонтального (чувствительная поверхность, низкочастотная вибрация при уплотнении). Это обеспечивает правильный уровень требуемого или разрешенного уплотнения для типа и толщины материала или для приповерхностного слоя и окружающей площади. Это означает заботу при необходимости и мощь по возможности. Система возбудителя характеризуется минимальным запуском и коротким временем отклика, сглаживая поверхность с «первого метра» движения.

Направленная система вибратора помогает производить уплотнение высоко требовательных поверхностей, таких как покрытие моста.

### Автоматическое измерение и управление

Основой данной технологии является регулируемый направленный вибратор.

Коэффициент динамической жесткости  $E_{\text{ВИБ}}$  (МН/м<sup>2</sup>) рассчитывается по показаниям датчиков или сравнительным показателям. Датчик ускорения в передней части вальца использует измерительную технологию для определения взаимодействия асфальта и вальца с ускоряющимся уплотнением; затем данное взаимодействие регулируется быстрым контролем цикла.

Сила уплотнения автоматически подстраивается в зависимости от типа уплотняемого материала. Амплитуда работы корректируется с учетом коэффициента  $E_{\text{ВИБ}}$ , с поддержкой нового целевого регулирования. Основной рабочий дисплей BOP (BOMAG Operating Panel) постоянно отображает динамическую жесткость и развитие уплотнения водителю катка. Также она отображает информацию о температуре поверхности, скорости передвижения, частоте контура генератора и эффективной амплитуде. Но самое главное – она действительно легка в управлении, благодаря упрощенному меню.

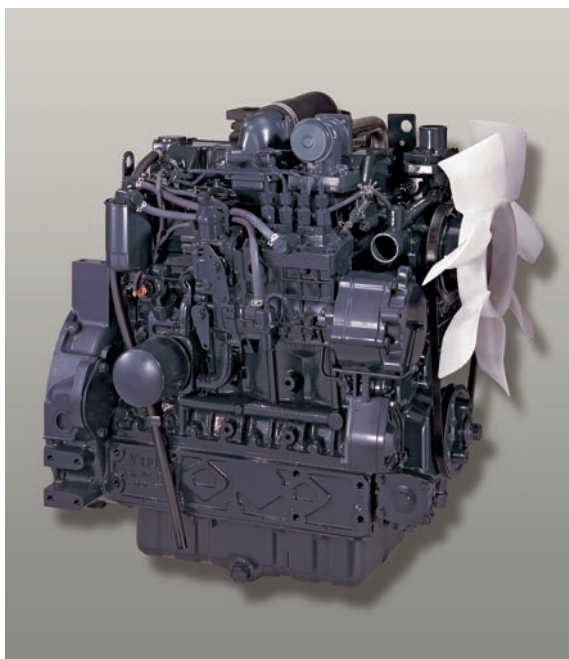
В автоматическом режиме система рассчитывает объем фракций в секунду для регулирования производительности уплотнения, обеспечивая, таким образом, оптимальное уплотнение в течение всего рабочего процесса. Колебания вальца и рабочие ошибки исключены. Направление вибрации всегда синхронизировано в противоположную сторону от направления движения катка для предотвращения образования головной волны. Это может произойти с определенными типами асфальта, особенно, когда качество состава агрегатной смеси низкое.

Система ASPHALT MANAGER может быть дополнена другими модулями. Технические требования к поверхности, соответствующие требованиям покрывающего уплотнения, повышаются при комбинировании с системой BOMAG COMPACTION METER (BCM) и поддерживаемой спутником системой расположения GPS. Соответственно, все данные по уплотнению строительного объекта могут быть записаны, обработаны, применены, графически отображены и, при необходимости, распечатаны на месте.



Объект может быть задокументирован по его поверхности при помощи «BCM 05-Mobile» и программного обеспечения оценки «BCM-05 Office».

# Производительность, заложенная в дизайне



Источник питания: 4-х цилиндровый двигатель KUBOTA с прямым топливным впрыскиванием

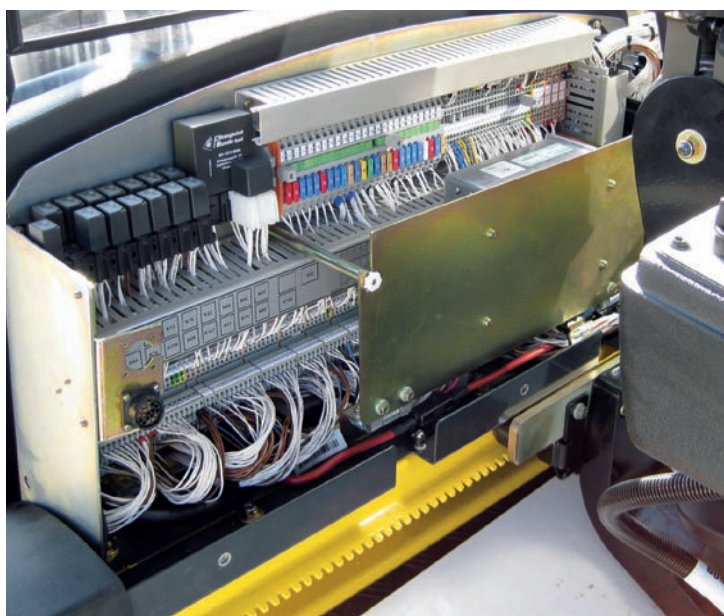
## Электроника: данные передаваемые по сети за счет системы CAN BUS

Катки BW 154 AP и BW 174 AP оснащены набором функций, иногда не очевидных для водителя в силу интуитивного управления машиной. Множество контрольных показаний снимаются в текущий момент времени, передаются по сети и обрабатываются. Для быстрого и эффективного внесения изменений в направление движения и условия работы данные передаются на все асфальтовые катки с поворотными вальцами, снабженные новейшей технологией CAN BUS. Таким образом, становится возможным объединение всей электроники в локальную сеть, быстрое распознавание ошибок и стандартизация интерфейса. Технологии защиты терминалов от вибрации, надежные проводные соединения и износостойкие кабельные поверхности обеспечивают бесперебойность рабочего процесса даже в самых тяжелых рабочих условиях.

## Двигатель: интеллектуальное использование мощности

Все катки BOMAG с поворотными вальцами оснащены мощными 4-цилиндровыми двигателями KUBOTA с прямым впрыском топлива, турбозарядкой и 4-х цилиндровой технологией. Данные составляющие катка создают равномерную выработку энергии, приводят к низкому потреблению топлива и уменьшают количество вырабатываемого CO<sub>2</sub>, кроме того особенность конструкции создает исключительную бесшумность работы катка в целом. Конечно, машина соответствует строгим требованиям стандартов по ограничению выбросов вредных веществ согласно временным постановлениям EPA TIER III и TIER IV, а также уровню выхлопных газов стандарта Евросоюза IIIA.

Благодаря системе BOMAG ECOMODE экологичный рабочий процесс становится нормой. Активная система управления двигателем позволяет водителю катка увеличивать тягу при необходимости и, в случае меньшей нагрузки при эксплуатации, уменьшает ее. Рациональная система датчиков в сочетании с системой управления высокого уровня незамедлительно определяет параметры необходимой рабочей мощности, затем скорость проверенного и протестированного двигателя KUBOTA автоматически регулируется. Таким образом, значительно снижается уровень шума, ощутимый в кабине.



Центр управления: электроника расположена за водителем креслом



### Система распыления: чистые вальцы

В передней и задней части катка на поперечных планках, защищенных от ветра, встроены пять (модели серии BW 154 AP) или шесть (семейство BW 174 AP) водных сопла, функция которых заключается в распылении воды равномерной пленкой по вальцу и защите от прилипания асфальта к покрытию вальца. Вода из баков в сопла подается двумя независимыми распыливающими насосами. При выходе из строя одного насоса, второй принимает на себя подачу воды ко всем агрегатам.

Водные баки закреплены под водительской кабиной. Заправка водой производится удобно и безопасно с уровня земли. Центр тяжести машины смещен для увеличения ее устойчивости. Тепло, вырабатываемое двигателем, помогает справиться с образованием льда во время работы в холодную погоду. Дизайн катка также дает водителю хорошую обзорность над вальцами.

### Другие характеристики:

Многоуровневый интервальный переключатель для аккуратного дозирования подачи воды – вплоть до длительной подачи

Новая концепция сопла: обеспечивает идеальное распыление и снижает потребление воды

Оптическая и акустическая система предупреждения о низком уровне воды

Тройное фильтрование воды позволяет увеличить срок эксплуатации деталей

Простой и быстрый слив воды из баков, насосов и труб позволяет избежать повреждений от замерзания воды



Сопла с высокой производительностью ровно распыляют воду по поверхности вальца

# Внутренняя сила – принцип работы устройств BOMAG

**Удобство эксплуатации значительно влияет на степень использования всего потенциала машины. Эксплуатация катка должна быть простой и интуитивно понятной, что помогает избежать ошибок в работе и увеличить производительность.**

Все начинается с первого контакта с машиной. Инженеры-разработчики компании BOMAG проанализировали рабочие движения и привычный стиль работы, а затем спроектировали кабину, соответствующую этим требованиям. В результате получилось впечатляющее, рациональное, комфортабельное рабочее место: у водителя нет ненужных переключателей или запутанного информационного меню. Наоборот, все необходимые консоли управления всегда под

рукой, вне зависимости от множества опций настроек в современной кабине водителя BOMAG.

Многофункциональный рычаг хода, оптимально повторяющий форму руки, и активная система в подлокотниках хорошо поддерживают предплечье и делают управление катком менее энергозатратным.

Комфортная атмосфера – платформа оператора обладает высоким уровнем комфорта, ясности и простоты эксплуатации.





Современный дизайн консоли с цифровым экраном отображает все важные функции.  
Круговой дисплей для катков серии AP...



... и ЖК-дисплей для катков с системой BOMAG ASPHALT MANAGER.

### Лучшее исполнение с простым управлением

Просторная кабина с панорамным окном (включая подогрев заднего окна) обеспечивает неограниченный обзор вальцов и кромки рабочей поверхности; широкое регулируемое створчатое окно для проветривания

Обширный свес крыши кабины оснащен водосточным желобом, обеспечивающим четкий обзор в плохих погодных условиях

Ровный пол платформы без направляющих регулируемого сидения упрощает уборку кабины

Яркий монитор с антибликовым покрытием отображает:

- Скорость вращения двигателя (версия AM),
- Скорость хода катка,
- Индикаторы баков,
- Уровень воды,
- Предупреждения и сообщения об ошибках,
- Коды обслуживания и диагностики.

В подлокотник встроены важные функции и мини-рулевое колесо

Многофункциональный рычаг эргономичной формы



Обширный свес крыши обеспечивает лучший обзор.



Управляемое ножной педалью кресло может двигаться по широкой дуге – подлокотники выдаются из окна до предела.

### Встроенная простота эксплуатации

Для обеспечения комфорта водителя люксовые кресла моделей BW 154 и BW 174 оснащены широким выбором регулирующих настроек.

Кресло поворачивается до 270°, движется в горизонтальном и вертикальном направлении – это люксовое кресло BOMAG можно идеально подстроить под любого оператора.

Изогнутая ручная консоль может быть отрегулирована по высоте под любого оператора, обеспечивая удобство работы. Регулирующие элементы встроены в ручную консоль, делая работу удобной, а длинные рабочие дни менее утомительными, вне зависимости от положения оператора.

В результате: расслабленное сидячее положение и хороший обзор кромки покрытия.





Вопрос перспективы: люксовое кресло может быть отрегулировано под любого оператора.



Управление кончиками пальцев: точное вращение с применением мини-рулевого колеса.

#### Установки, левый подлокотник:

- мини-рулевое колесо
- режимы вращения
- функция «смещение вбок»
- распыление воды

#### Установки, правый подлокотник:

- Опции (обслуживание, распределитель крошки, край резца)
- Скорость хода
- Предварительный выбор амплитуды
- Автоматический и ручной режим настройки вибрации
- кнопка ЭКСТРЕННОЙ ОСТАНОВКИ

#### Другие характеристики кресла:

- Удобно и легко перемещается по всей ширине кабины при помощи ножной педали
- Регулируется плавно и без усилия благодаря роликоподшипникам
- Опции регулировки кресла по высоте, весу водителя и положению спинки кресла
- Кресло поворачивается на 180°, эргономично, что особенно удобно при выполнении работы, требующей точности и применения дополнительного оборудования (точный распределитель BS150/BS180-2, KGS на заднем вальце)

Ключевые настройки всегда под рукой: вибрация, режимы работы и скорость хода.



## Опции для особых работ



Резец для кромки делает края ровными.



Дополнительная подсветка края вальца



Одно- и двухцветные машины – BOMAG может поставить машину практически любой цветовой гаммы.

Помимо впечатляющих стандартных характеристик техники, компания BOMAG также предлагает широкий выбор опций в классах 7 т и 10 т.

Резец для кромки используется для формирования четких границ между слоями износа или при уплотнении связующего и базового слоев. Резцы для кромки, как правило, оснащены боковым освещением вальца для проведения работ в ночное время и могут поставляться с ведущей штангой для точного обрезания кромки асфальтового покрытия. Также есть выбор специальных режущих дисков и прижимных роликов для различных видов работ. Управление осуществляется из кабины водителя, который всегда видит резец для кромки.

Проведение покрасочных работ, ориентированных на заказчика, имеет большой спрос. Компания BOMAG предлагает заказчикам неограниченный выбор окраски моделей BW 154 и BW 174. Возможна специальная покраска в несколько разных цветов.



BOMAG также может предложить катки с поворотными вальцами комплектации версии ACP, обеспечивающие более четкое закатывание и уплотнение асфальта.

Имеется в наличии 7-тонный каток с поворотными вальцами, как и комбинированный каток модели BW 154 ACP-4. В комбинированных катках задний стальной валец замещен четырьмя мягкими шинами, создавая, таким образом, оптимальный контакт с асфальтовым покрытием. Преимущества: тщательное закатывание и уплотнение асфальта. Высокая колесная нагрузка, более 900 кг на шину (модель BW 154 ACP) или более 1000 кг на шину (модель BW 174 ACP), обеспечивает высокую производительность при выполнении уплотнительных работ. Большой диаметр шин делает поверхность более ровной.

Комбинированные катки обладают более высокой способностью преодолевать подъемы. Кроме стандартных водяных баков, каток оснащен большим центральным резервуаром с прямым распылением под давлением, который расположен за шинами. Комбинированные катки с поворотными вальцами также могут быть оборудованы системой BOMAG ASPHALT MANAGER или точным распределителем крошки.

#### Другие опции:

- Кондиционер воздуха
- Биологическое гидравлическое масло
- Переходной фильтр
- Радио или подготовка для установки радио
- Боковое освещение вальца
- Рабочее и техническое освещение
- Специальный сигнализатор заднего хода, работающий в широком диапазоне («белый шум»)
- Проблесковый световой маяк
- Только на комбинированных катках: термальная защита и особые шины
- Только на катках серии AP: дисплей температуры поверхности асфальтового покрытия

	AP	AP AM	ACP	ACP AM
<b>BW 154</b>	Тандемный каток: раздельный мягкий валец с дуговым генератором спереди и сзади	Тандемный каток: раздельный мягкий валец с направленным вибратором спереди и дуговым генератором сзади	Комбинированный каток: раздельный мягкий валец с дуговым генератором спереди и резиновыми шинами сзади	Комбинированный каток: раздельный мягкий валец с направленным вибратором спереди и резиновыми шинами сзади
<b>BW 174</b>				

# Точный распределитель крошки для однородной обработки поверхности

Для увеличения сопротивления проскальзыванию на асфальтовых поверхностях катки BOMAG с поворотными вальцами могут быть оснащены дополнительным точным распределителем крошки. Основанный на запатентованной технологии вибрационного сита распределитель обеспечивает исключительно равномерное и точное распределение в заданных рамках. Максимальная ширина распределения – 1,5 м (модель BS 150) или 1,8 м (модель BS 180) и все значения в этих пределах.

Угол наклона распределителя может быть изменен в течение хода таким образом, чтобы уровни распределения соответствовали заданным параметрам, вне зависимости от типа крошки, скорости передвижения или характера базового слоя, создавая при этом равномерное распределение материала. Потеря расходного материала исключается за счет перекрывающей дорожки и блокировке перерасхода.

## Характеристики точного распределителя крошки BOMAG

	Серия BW 154, включая комбинированные катки: <b>BS 150</b>	Серия BW 174, включая комбинированные катки: <b>BS 180</b>
<b>Собственный вес (распределитель с опорной рамой)</b>	560 кг	640 кг
<b>Объем резервуара</b>	550 л	900 л
<b>Высота заполнения</b>	1,43 м	1,50 м
<b>Ширина распределения</b>	макс. 1,50 м	макс. 1,80 м

Заказчик может указать гидравлическое боковое смещение, которое передвигает каток к боковой стороне дороги без необходимости поворачивать каток. Быстросъемное устройство делает сборку и разборку простой и легкой.

Загрузочный ковш расположен на опорной раме и соединен электрически и гидравлически с катком посредством быстросъемников. При необходимости распределитель может быть разобран в течение нескольких минут и поставлен на хранение во избежание переворачивания. Стандартный пополняющий фильтр предотвращает повреждение от проникновения внешних частиц и обеспечивает быструю чистку ковша.



**Другие характеристики:**

Запатентованный линейный возбудитель с проверенной и высокоточной технологией быстродействующего вибратора

Освещение выполнено в соответствии с федеральными стандартами безопасности двигателя, оснащено противоударной защитой

Усиленный стояночный домкрат для более устойчивой фиксации

Гидравлическое рулевое управление упрощает регулировку скорости распределения

Регулятор ширины распределения крошки обеспечивает точность регулировки данной ширины

Безопасное управление установкой с платформы оператора (переключатели встроены в консоль подлокотника или рычаг хода)

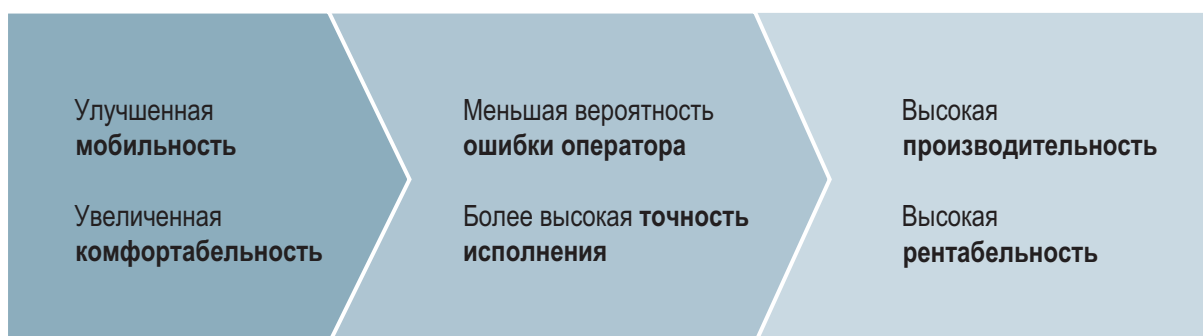
Модели точных распределителей крошки BS 150 и BS 180 подходят для эксплуатации всех видов стандартной крошки, включая крошку двойного дробления размеров фракции 2/5 и 1/3, а также фракции размером фильтрации 0/2.

Большой диапазон вращения позволяет погрузить весь каток на погрузчик низкой посадки. Нет необходимости транспортировать точный распределитель крошки отдельно.



# Преимущества

Данные модели катков с поворотными вальцами, оснащенные дополнительной системой BOMAG ASPHALT MANAGER, применимы для уплотнительных работ в местах с большой глубиной уплотнения или зон, требующих особого обращения, таких как мосты. Благодаря поворотным вальцам, катки приспособлены к самым тяжелым условиям проведения уплотнительных работ и легки в управлении.



## Уход и техническое обслуживание

Экономичный двигатель KUBOTA расположен вдоль и под водителем кабиной. Водяные баки расположены за двустворчатыми дверцами, которые можно раскрыть полностью, что обеспечивает свободный доступ к двигателю, всем точкам обслуживания, таким как сменные детали, воздушный и гидравлический фильтры.



Комплект для технического обслуживания BOMAG состоит только из оригинальных деталей BOMAG

Также можно заказать Комплект для технического обслуживания, содержащий все необходимое для регулярного ухода и обслуживания. Во избежание нежелательного простоя оборудования применяются только оригинальные детали BOMAG, разработанные для данных моделей.

Помимо длительных периодов технического обслуживания и низких затрат на обслуживание, централизованные отделы технического обслуживания компании BOMAG и всемирная сеть технического обслуживания позволяют эксплуатировать катки марки BOMAG в любом месте.

## Рентабельность

В стоимость включена не только стоимость покупки оборудования, но и эксплуатационная стоимость, ликвидационная стоимость, затраты на обслуживание и стоимость запасных частей. Низкая затратность данных катков подчеркивается исключительной мощностью моделей BOMAG BW 154 или BW 174, сочетающейся с низкими эксплуатационными затратами. Передовые технологии и высокое качество материалов и производства позволяют клиентам BOMAG экономить время и деньги.

Разумное и ответственное использование ресурсов, политика соответствия стандартам качества в компании BOMAG применяются ко всей продукции BOMAG. В результате наши катки с поворотными вальцами могут эксплуатироваться с биологическим гидравлическим маслом без каких-либо ограничений. Все пластиковые детали подлежат полной переработке, а машины обладают самым низким уровнем шума, по сравнению с представленными на рынке.

Благодаря компетентности ведущего мирового производителя и 50-летнему опыту в производстве уплотняющего оборудования, катки BOMAG знамениты своим малым непроизводительным временем. Данные показатели в сочетании с соблюдением всех норм Евросоюза составляют высокую ликвидационную стоимость техники BOMAG.

**Покупатели во всем мире доверяют марке BOMAG.**

**Компания является частью Группы FAYAT с 2005 года и имеет шесть филиалов в Германии и одиннадцать независимых дочерних компаний по всему миру. Более 500 дилеров в более 120 странах мира обеспечивают продажи и сервисную поддержку продуктов BOMAG.**



Головной офис:  
BOMAG  
Хеллервальд,  
56154 г. Боллард,  
ГЕРМАНИЯ,  
Тел.: +49 6742 100-0  
Факс: +49 6742 3090  
nfo@bomag.com

BOMAG Maschinen-  
handels-gesellschaft m.b.H.  
Поршештрассе 9,  
1230 г. Вена,  
АВСТРИЯ,  
Тел.: +43 1 69040-0  
Факс: +43 1 69040-20  
austria@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.  
3455 Семеник Корт,  
г. Миссиссога,  
Онтарио L5C 4P9  
КАНАДА,  
Тел.: +1 905 361 9961  
Факс: +1 905 361 9962  
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)  
Comraction Machinery Co. Ltd.  
2808 Вест Хуанчэнг Роуд,  
Шанхайская промышленная  
зона (Фэнсянь),  
г. Шанхай 201401,  
КИТАЙ,  
Тел.: +86 21 33655566  
Факс: +86 21 33655508  
china@bomag.com

BOMAG France S.A.S.  
2, авеню дю Женераль де Голль,  
91170 Вири-Шатийон,  
ФРАНЦИЯ,  
Тел.: +33 1 69578600  
Факс: +33 1 69962660  
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.  
Шелдон Вей,  
Ларкфилд, Эйлсфорд,  
Кент ME20 6SE,  
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ,  
Тел.: +44 1622 716611  
Факс: +44 1622 718385  
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.,  
Виа Мелла 6,  
25015 г. Дезенцано-дель-Гарда (Брешиа),  
ИТАЛИЯ,  
Тел.: +39 030 9127263  
Факс: +39 030 9127278  
italy@bomag.com

BOMAG Japan Co. Ltd.  
12-7, Daidoh-Cho 2-Chome,  
г. Акаси,  
префектура Хёго 673-0029  
ЯПОНИЯ,  
Тел.: +81 78 924 1631  
Факс: +81 78 924 1633  
japan@bomag.com

BOMAG Polska Sp. z o.o.  
ул. Шишкова, 52,  
02-285 г. Варшава,  
ПОЛЬША,  
Тел.: +48 22 482 0400  
Факс: +48 22 482 04 01  
poland@bomag.com

Представительство  
BOMAG GmbH,  
Ленинградский проспект, 72/4,  
офис 2307,  
125315 г. Москва,  
РОССИЯ,  
Тел.: +7 (495) 287 92 90  
Факс: +7 (495) 287 92 91  
russia@bomag.com

BOMAG GmbH  
300 Бич Роуд,  
Конкурс (The Concourse), № 38-03  
г. Сингапур 199555  
СИНГАПУР,  
Тел.: +65 6 294 1277  
Факс: +65 6 294 1377  
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.  
2000 Кентвилль Роуд,  
Киуони,  
Иллинойс 61443  
США,  
Тел.: +1 309 8533571  
Факс: +1 309 8520350  
usa@bomag.com



Часть ГРУППЫ FAYAT

# FAYAT